



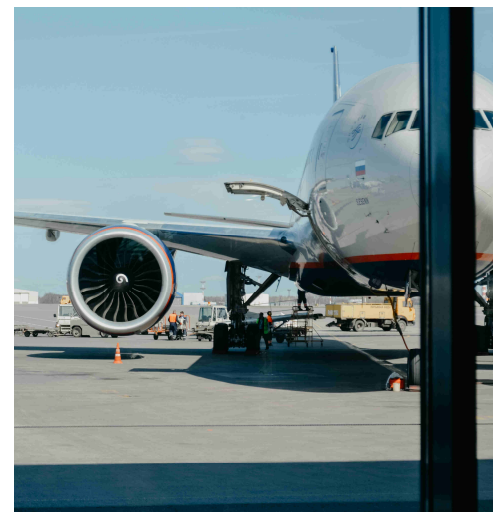
Réunion d'information Jette - 17 juin 2024 -

*Par le Service de Médiation du Gouvernement Fédéral
pour l'Aéroport de Bruxelles-National*



Aperçu Réunion d'information

1. Qui sommes-nous?
2. PRS (Preferential Runway System)
 - *schémas préférentiels*
 - *procédures PRS*
3. Déviations au PRS
4. Statistiques
5. Solutions





1. Qui sommes-nous?



Vos conférenciers de ce jour

- Licencié en **Droit Aérien** et en **Droit Maritime**
- Ancien **Commissaire du Gouvernement**
- **Directeur du Service de Médiation** du Gouvernement Fédéral pour l'Aéroport de Bruxelles-National **depuis 2002**
- **Médiateur Aérien** du Gouvernement Fédéral - SPF Mobilité et Transports

Philippe TOUWAIDE



Un guichet **unique** et **accessible** à tous, autorités, citoyens et opérateurs



Recueillir, traiter et analyser les plaintes et suggestions



Contrôler et suivre les trajectoires des avions et l'évolution des nuisances sonores générées



Informier et diffuser des informations au sujet des nuisances des avions



Faciliter la **médiation** entre les **diverses parties** concernées par cette problématique et reprendre les missions telles que dévolues dans la Loi du 28 avril 2010



2. PRS (Preferential Runway System)



Schémas préférentiels

- Jours (06h00 – 23h00) semaine – DEP 25R
- Jours week-end – DEP 25R / DEP 19
- Nuits (23h00 – 06h00) semaine – DEP 25R / DEP 19
- Nuits week-end – DEP 25R – DEP 25L – DEP 19

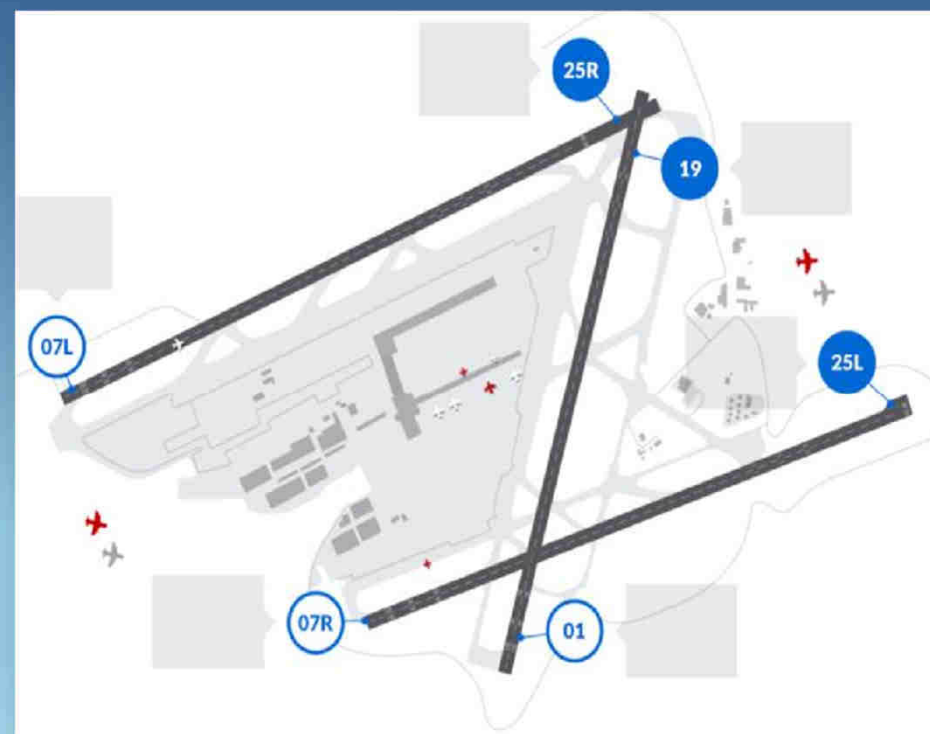


PRS : Preferential Runway System



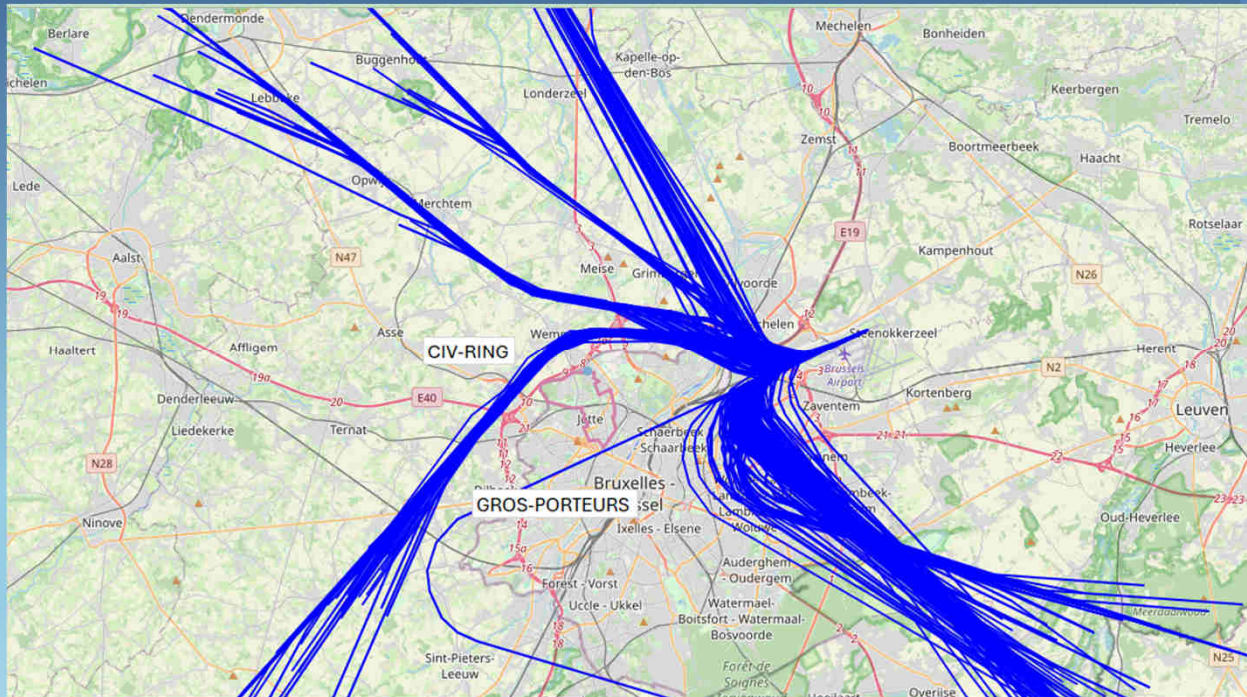
PRS (PREFERENTIAL RUNWAY SYSTEM)

	JOUR (06:00 - 22:59)		NUIT (23:00 - 05:59)	
	ARR	DEP	ARR	DEP
Lundi	25R/L	25R	25R/L	25R / 19
Mardi	25R/L	25R	25R/L	25R / 19
Mercredi	25R/L	25R	25R/L	25R / 19
Jeudi	25R/L	25R	25R/L	25R / 19
Vendredi	25R/L	25R	25R	25R
Samedi	25R/L	25R / 19	25L	25L
Dimanche	25R/L	25R / 19	19	19



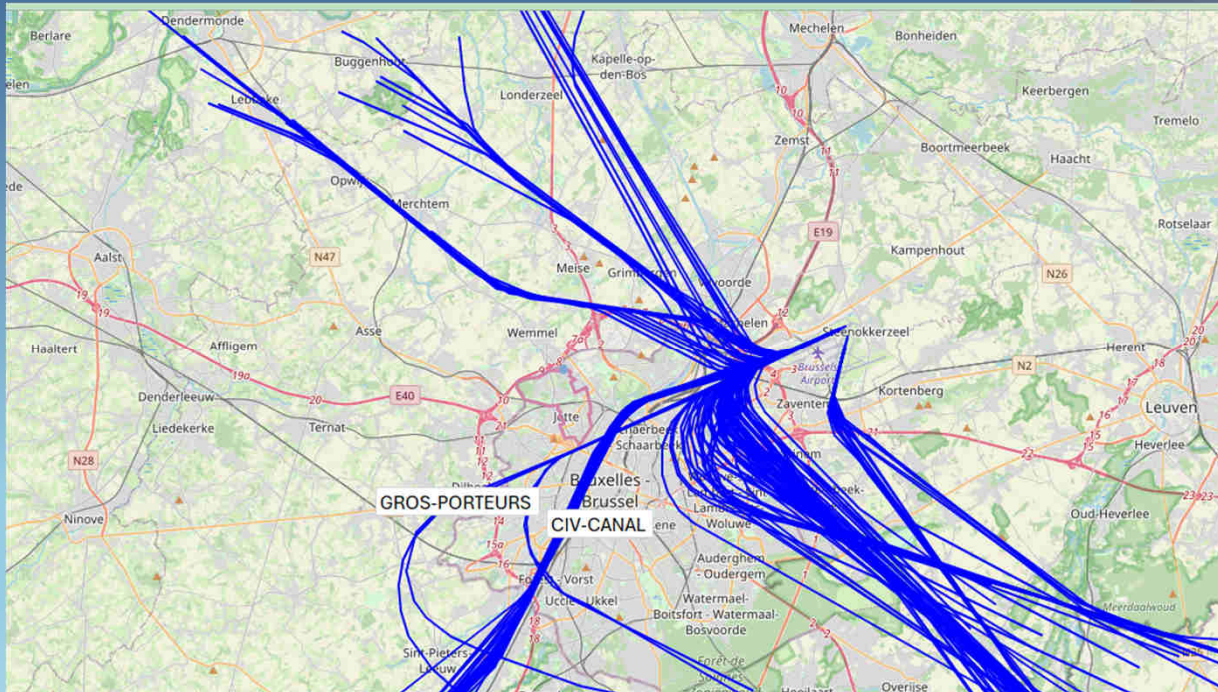
Jours semaine – DEP 25R

- DEP 25R
 - Procédure CIV-Ring (jour de semaine)
 - Procédure KILO (anciennement DELTA) pour gros porteurs (4 moteurs)



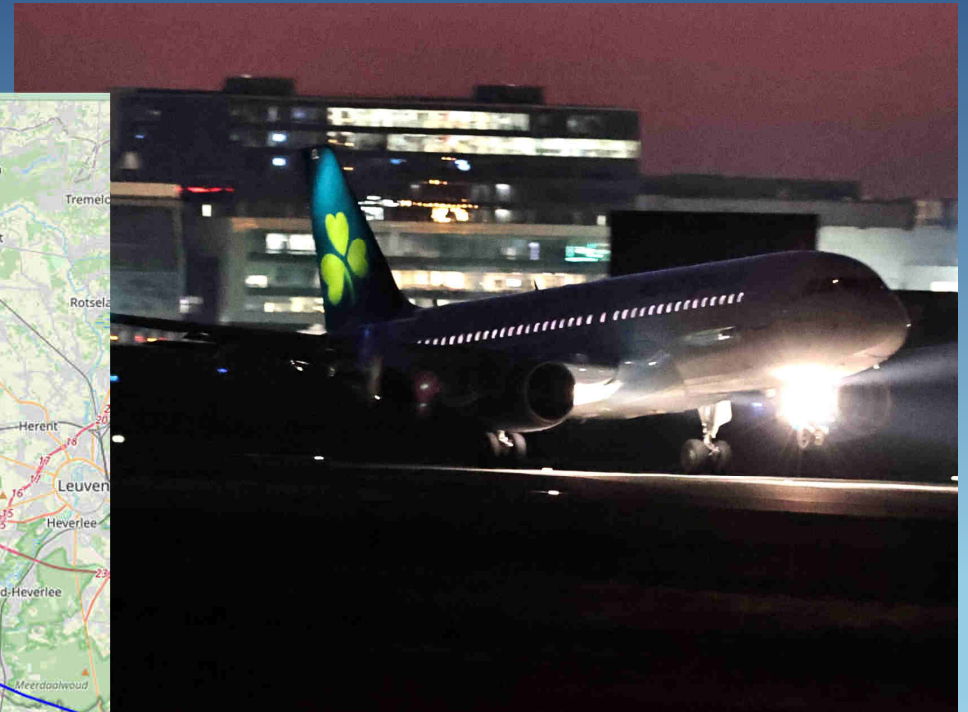
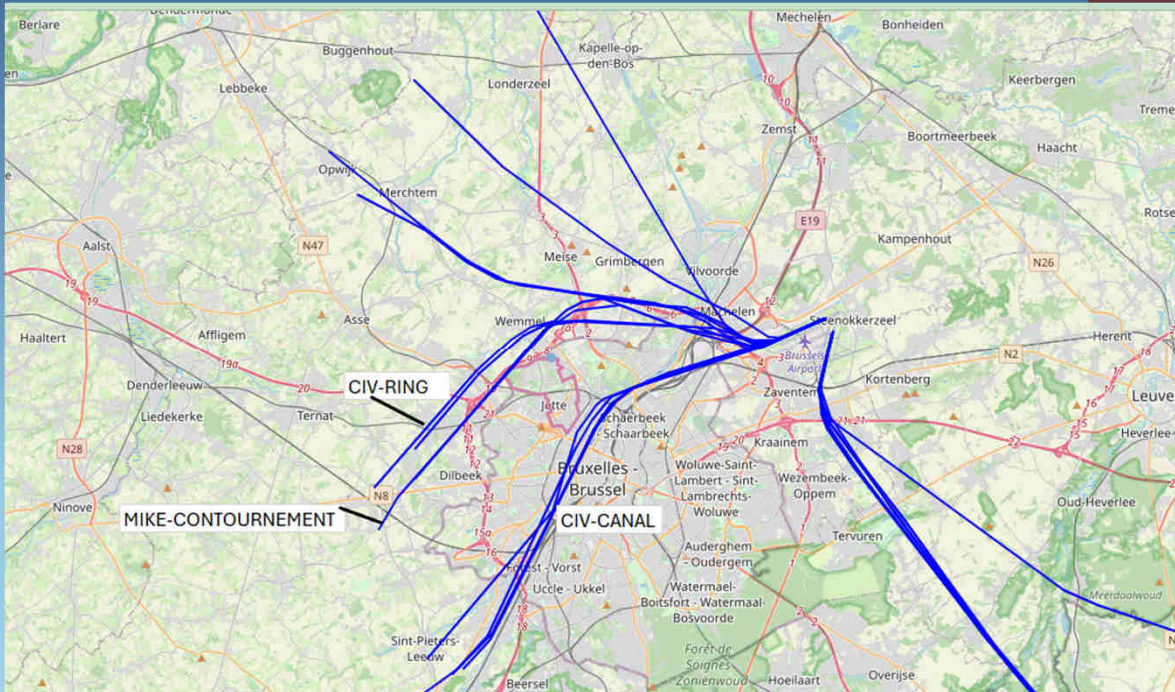
Jours week-end – DEP 25R / DEP 19

- DEP 25R
 - Procédure CIV-Canal (jours de weekend)
 - Procédure KILO (anciennement DELTA) pour gros porteurs (4 moteurs)



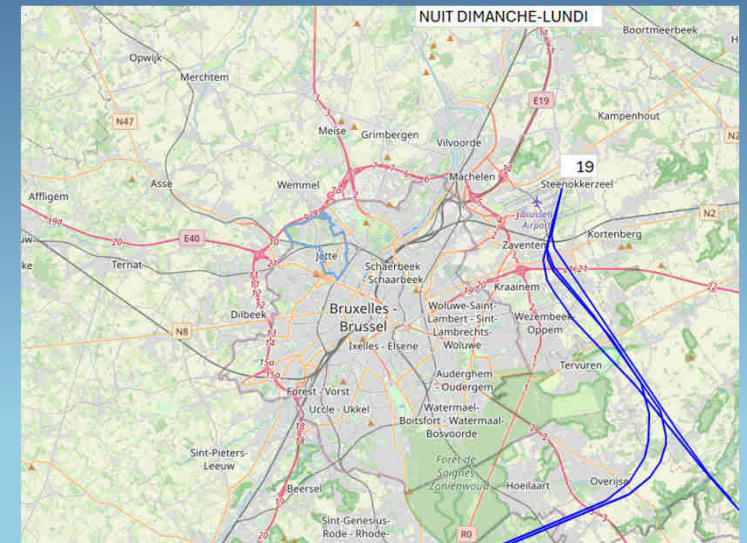
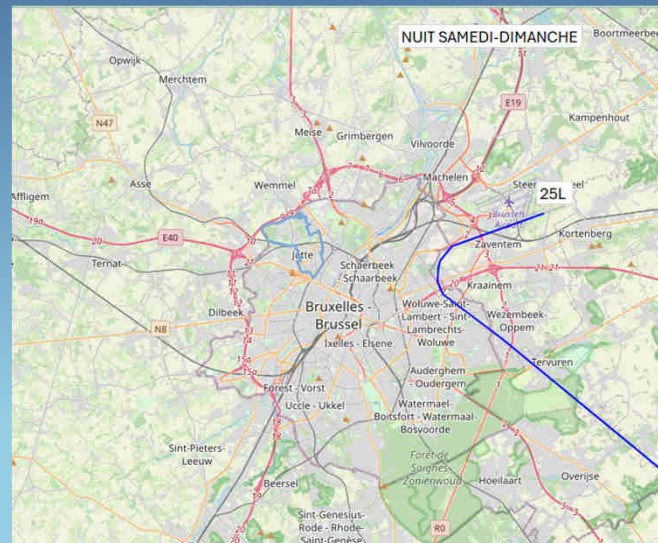
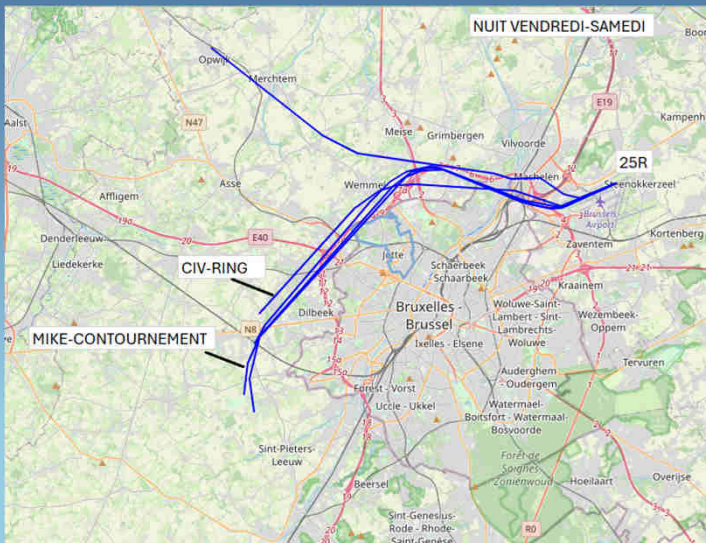
Nuits semaine – DEP 25R / DEP 19

- DEP 25R
 - Vols sur Chièvres (CIV) : avions avec $QC \leq 4,0$ sur CIV-CANAL / avions avec $QC > 4,0$ sur CIV-RING
 - Procédure **MIKE** de Contournement (anciennement ZULU) pour les avions de > de 200 tonnes



Nuits week-end – DEP 25R – DEP 25L – DEP 19

- Nuits calmes : utilisation d'une piste différente durant les 3 nuits du week-end
 - Vendredi – samedi : DEP 25R entre 23h00 – 00h59
 - Samedi – dimanche : DEP 25L entre 23h00 – 23h59
 - Dimanche – lundi : DEP 19 entre 23h00 – 23h59



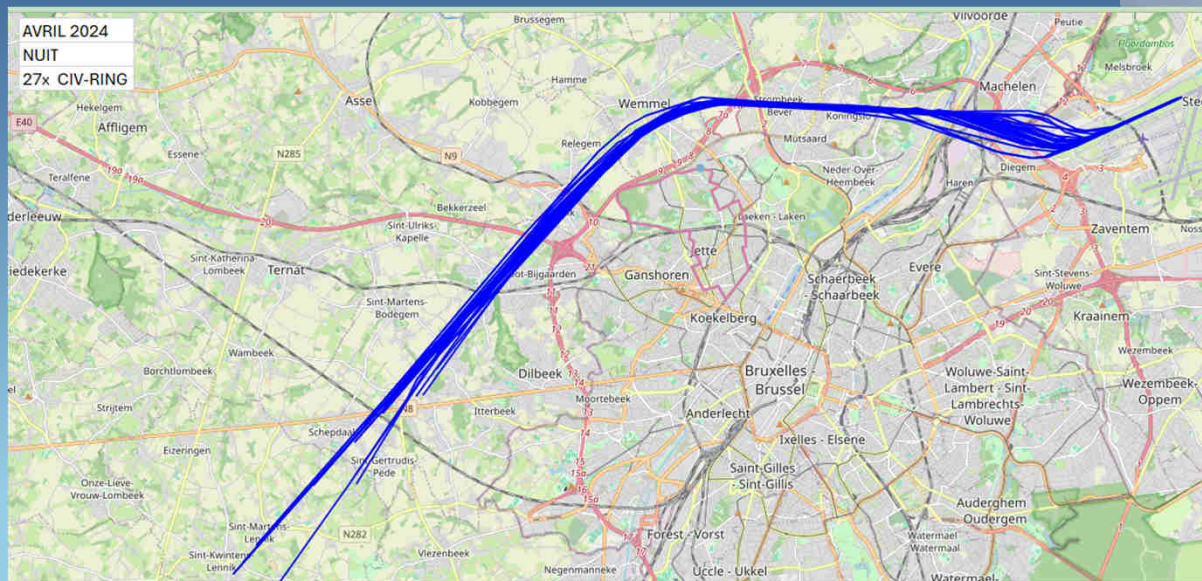
Procédures PRS

- CIV-Ring
- CIV-Canal
- KILO pour les gros-porteurs
- MIKE contournement



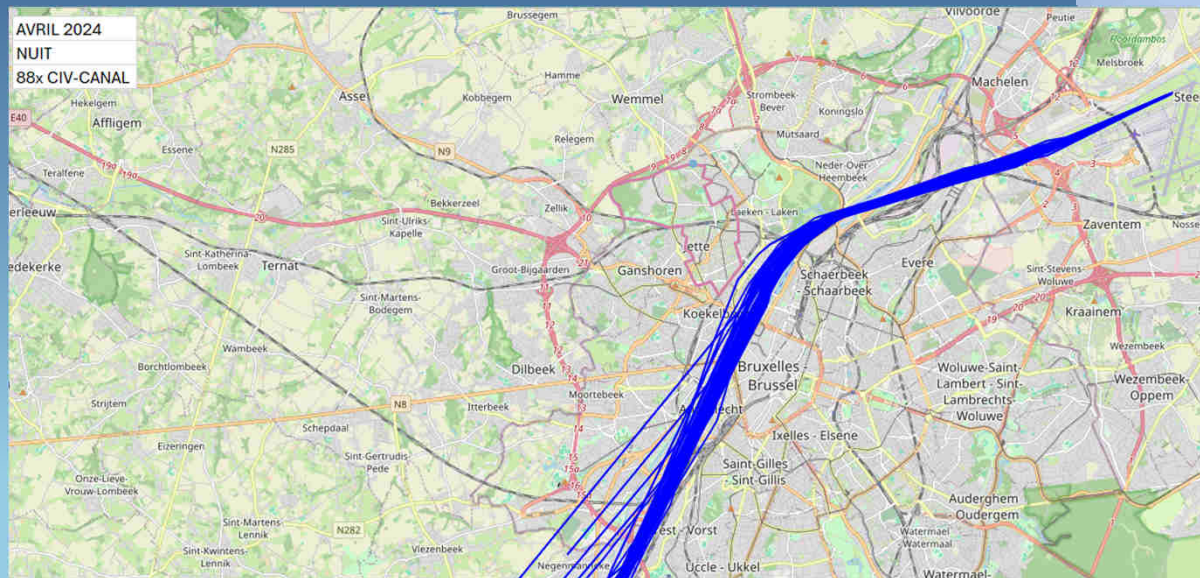
CIV – RING

- Procédure CIV-Ring : virage à droite à 700 pieds puis à gauche sur balise de Chièvres longeant le Ring R0
- Mise en service le 1 août 1972
- Procédure satellitaire depuis le 5 octobre 2023



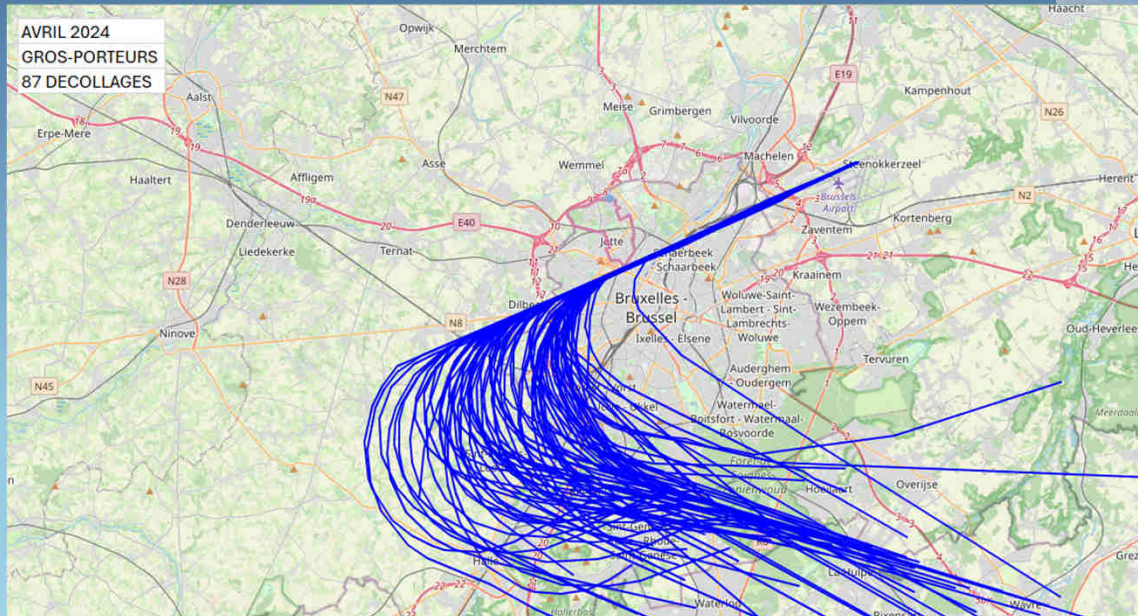
CIV – CANAL

- Procédure CIV-CANAL : tout droit dans l'axe de la piste puis virage à gauche vers Chièvres en longeant le canal
- Mise en service de nuit depuis le 12 juin 2003 et de jour le week-end depuis le 28 juillet 2012 (accord 2008/2010)
- Procédure satellitaire depuis le 5 octobre 2023



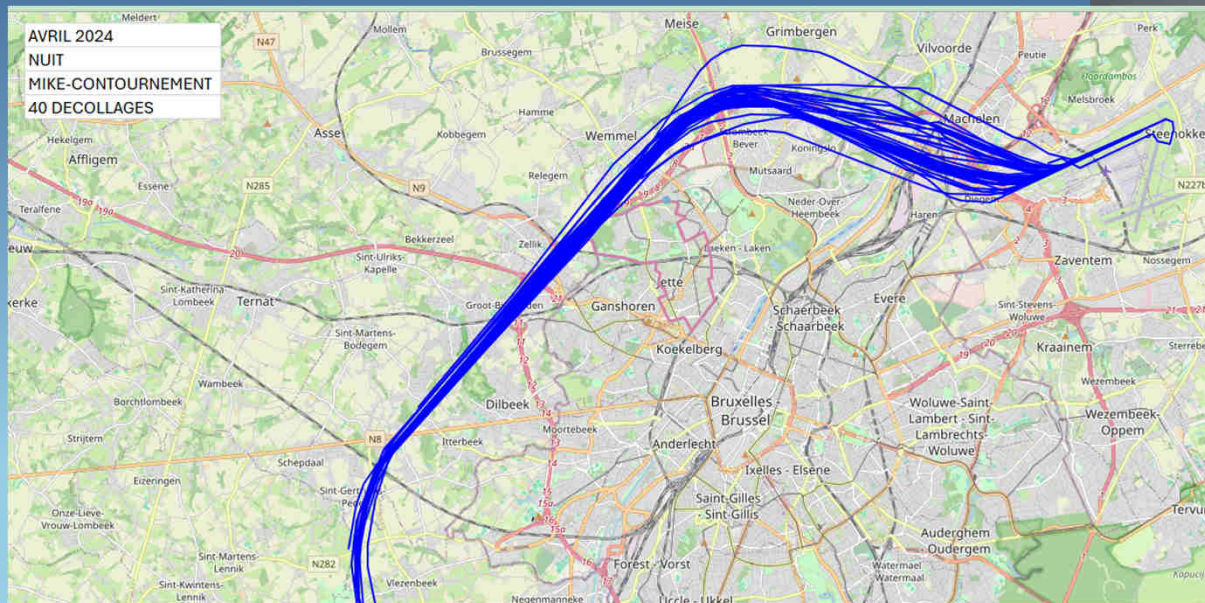
KILO pour les gros-porteurs

- Procédure mise en service le 17 janvier 1974 pour les avions gros-porteurs (à 4 moteurs)
- 5 octobre 2023 : devient une procédure satellitaire KILO (anciennement DELTA)
- Procédure de JOUR
- Virage gauche à 4.000 pieds



MIKE contournement

- 22 janvier 2004 : mise en service de la procédure de contournement de NUIT
 - utilisation PRS : dans la nuit du vendredi à samedi (entre 23h00 et 00h59)
 - utilisation PRS : durant les nuits de semaine pour les avions > 200 tonnes
- Depuis le 5 octobre 2023 : procédure satellitaire MIKE (anciennement ZULU)
- Problématique du B777 d'AEROLOGIC avec un QC 7,7 (QC réel est de 10,7)





3. Déviations au PRS

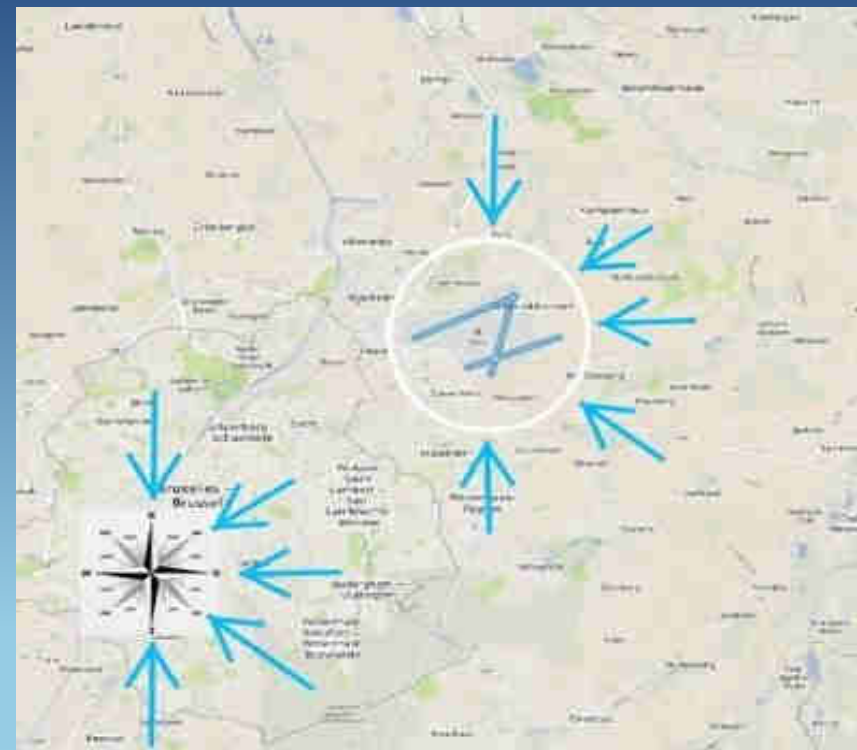


Déviations pour des raisons météorologiques

- Lorsqu'il y a dépassement des limites de vent arrière sur les pistes 25R/L
- En fonction de la direction et de la force du vent (vent moyen et rafale)
- Vent de nord à est : ARR 01
- Vent d'est à sud-est : ARR 07L/R

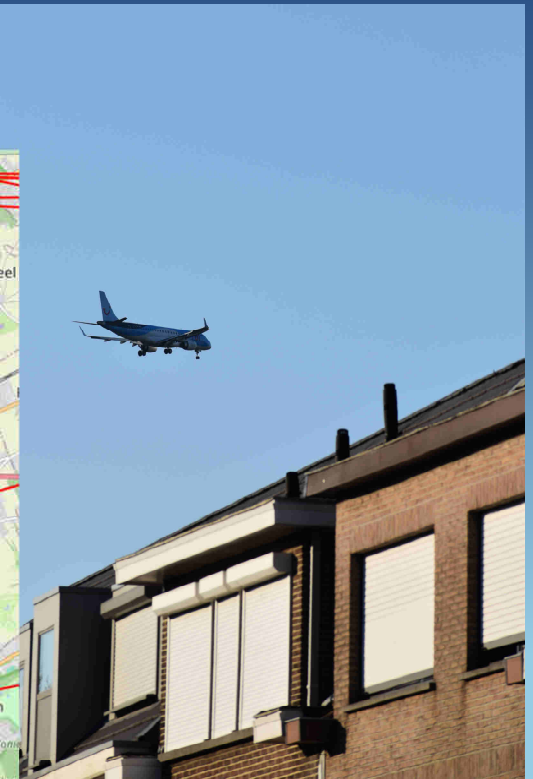
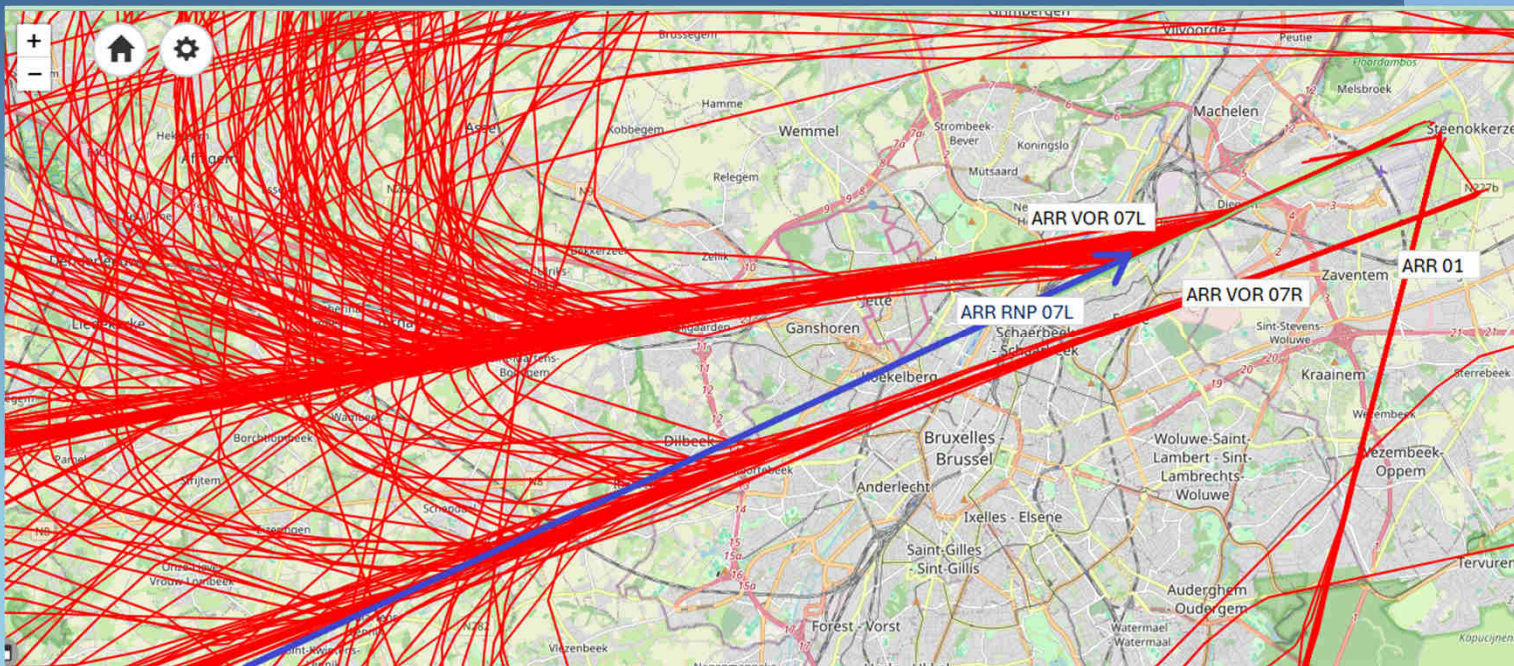


RWY in use	RWY 01	RWY 07L/R	RWY 19 (TKOF and ARR)
Tailwind MAX	0 kts - 3 kts (incl.)	0 kts - 3 kts (incl.)	0 kts - 3 kts (incl.)
Crosswind MAX	20 kts	20 kts	20 kts
RWY in use	RWY 25L/R	RWY 19 (TKOF only)	
Tailwind MAX	7 kts	7 kts	
Crosswind MAX	20 kts	20 kts	



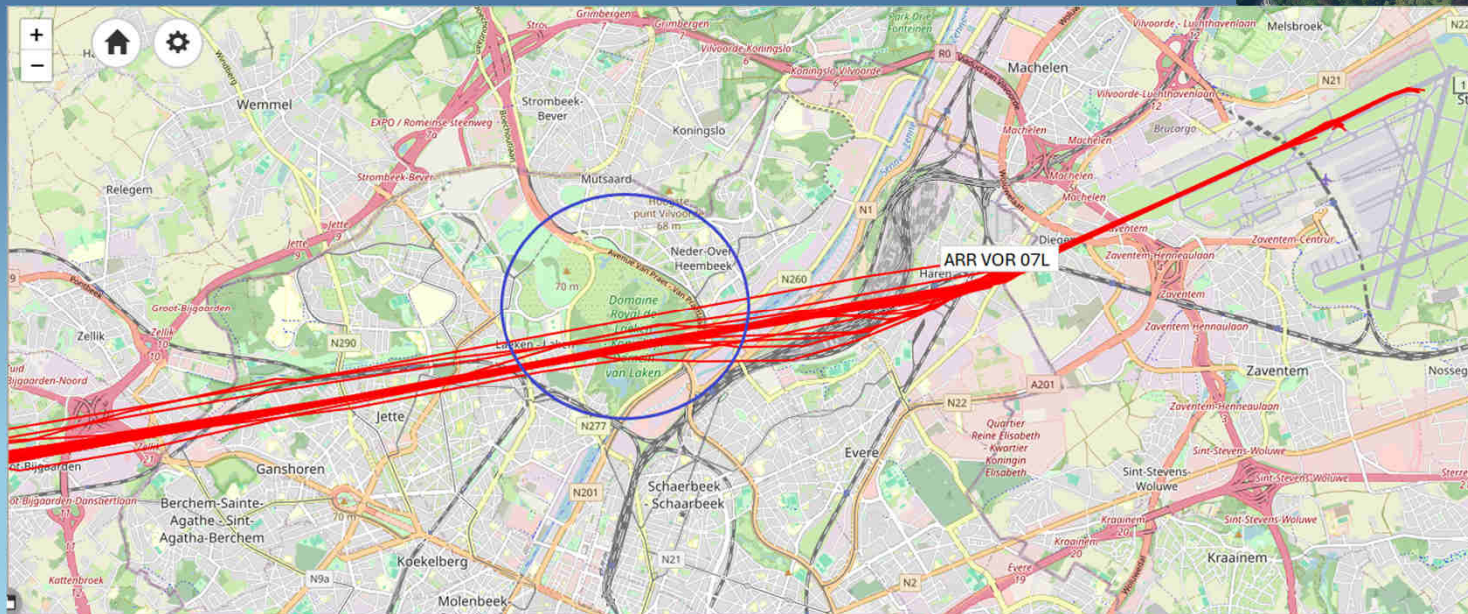
ARR 01 – 07L – 07R

- ARR: ILS 01
VOR 07L
VOR 07R
RNP 07L



ARR VOR 07L et Palais Royal

- VOR 07 LEFT : l'actuelle procédure d'atterrissage
 - ne respecte pas l'arrêté royal du 11 juin 1954
 - interdisant de survoler une circonférence de 1.500 m de rayon centrée sur le Château royal de Laeken





4. Statistiques

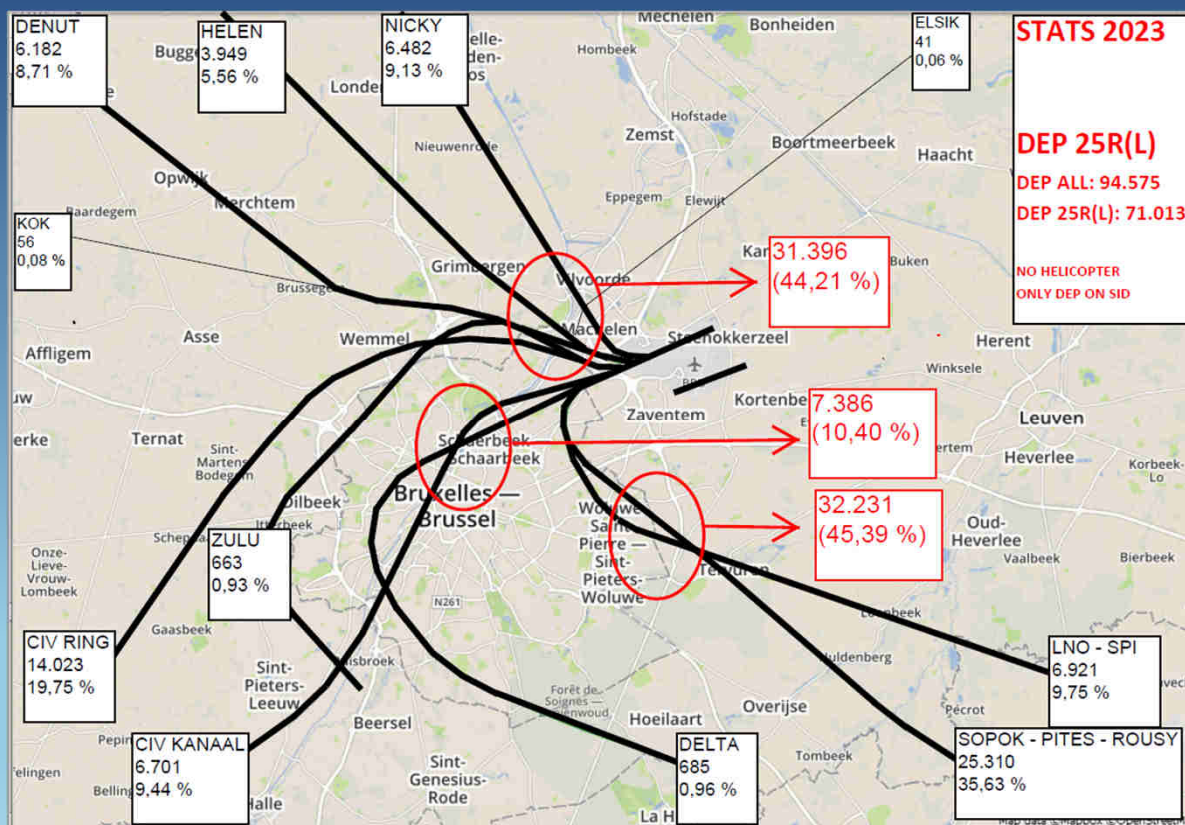
Statistiques ARR mensuels 2023 -2024



2023 D&N														2024 D&N					
ARR														ARR					
	JAN	FEB	MRT	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	ALL YEAR		JAN	FEB	MRT	APR	MAY
01	999	1.095	1.008	1.791	3.049	2.697	1	450	378	39	278	202	11.987		930	643	132	469	731
07L	2	5	3	891	1.203	1.665	157	219	865	503	4	0	5.517		150	61	356	34	368
07R	0	0	9	56	116	102	57	2	89	295	0	0	726		1	11	211	0	48
19	349	31	33	113	35	115	117	99	139	526	1.603	217	3.377		128	217	538	322	306
25L	2.956	2.937	3.436	2.702	2.442	795	5.677	6.468	4.674	4.343	3.034	4.010	43.474		3.318	3.545	3.654	4.583	4.661
25R	2.267	2.263	2.891	2.427	1.964	3.365	3.284	1.792	2.594	2.955	2.462	2.791	31.055		2.232	2.464	2.720	2.736	2.667
	6.573	6.331	7.380	7.980	8.809	8.739	9.293	9.030	8.739	8.661	7.381	7.220	96.136		6.759	6.941	7.611	8.144	8.781
	JAN	FEB	MRT	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	2023		JAN	FEB	MRT	APR	MAY
01	15,20%	17,30%	13,66%	22,44%	34,61%	30,86%	0,01%	4,98%	4,33%	0,45%	3,77%	2,80%	12,47%		13,76%	9,26%	1,73%	5,76%	8,32%
07L	0,03%	0,08%	0,04%	11,17%	13,66%	19,05%	1,69%	2,43%	9,90%	5,81%	0,05%	0,00%	5,74%		2,22%	0,88%	4,68%	0,42%	4,19%
07R	0,00%	0,00%	0,12%	0,70%	1,32%	1,17%	0,61%	0,02%	1,02%	3,41%	0,00%	0,00%	0,76%		0,01%	0,16%	2,77%	0,00%	0,55%
19	5,31%	0,49%	0,45%	1,42%	0,40%	1,32%	1,26%	1,10%	1,59%	6,07%	21,72%	3,01%	3,51%		1,89%	3,13%	7,07%	3,95%	3,48%
25L	44,97%	46,39%	46,56%	33,86%	27,72%	9,10%	61,09%	71,63%	53,48%	50,14%	41,11%	55,54%	45,22%		49,09%	51,07%	48,01%	56,27%	53,08%
25R	34,49%	35,74%	39,17%	30,41%	22,30%	38,51%	35,34%	19,84%	29,68%	34,12%	33,36%	38,66%	32,30%		33,02%	35,50%	35,74%	33,60%	30,37%

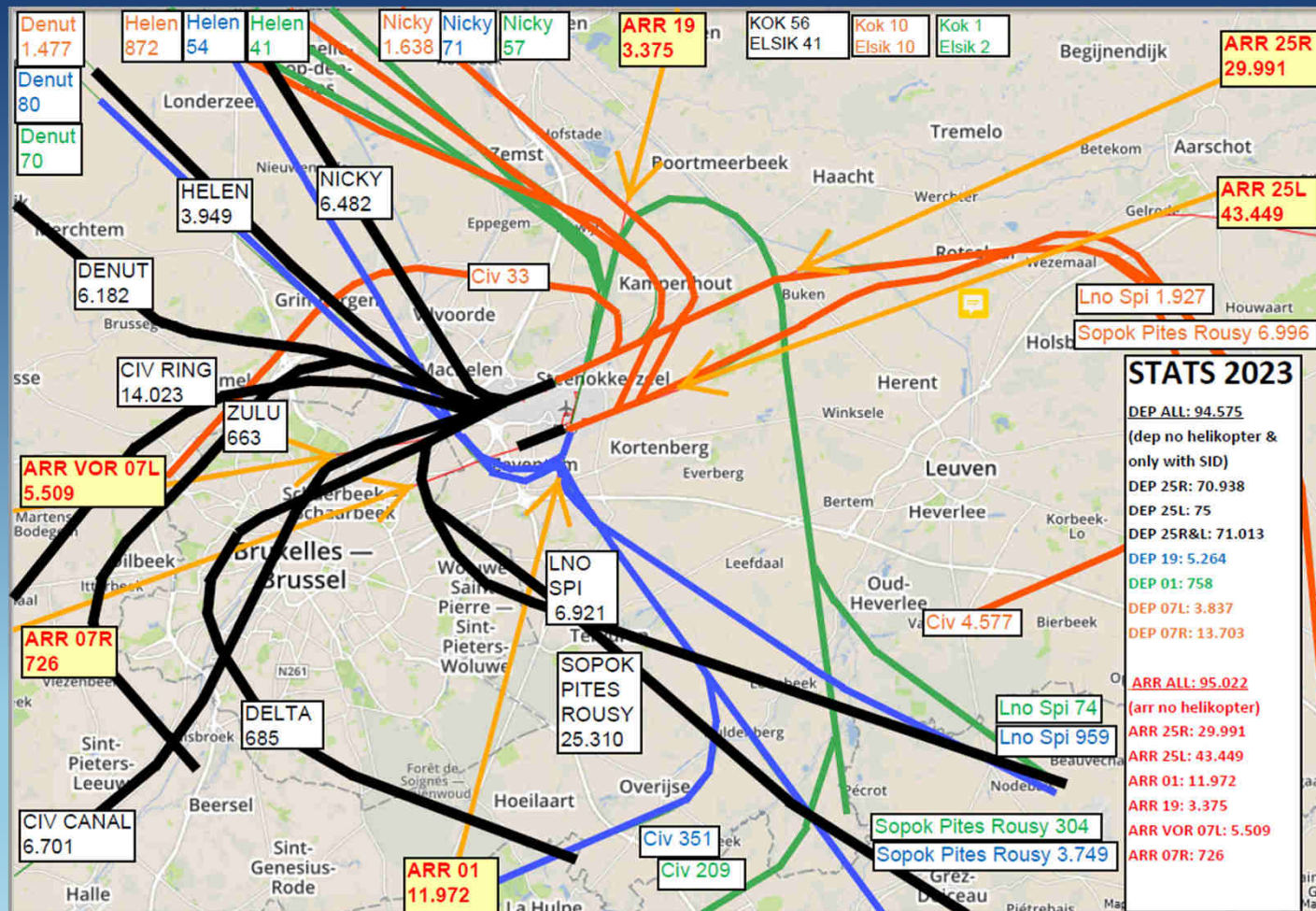
Répartition DEP 25R en 2023

- Répartition virage gauche - virage droite
- Sur base annuelle et sur base mensuelle



DIRECTION	SID	JAN – DEC 2023		APR 2024	
RIGHT	DENUT	6.182	8,71%	566	8,03%
	HELEN	3.949	5,56%	330	4,68%
	NICKY	6.482	9,13%	635	9,01%
	KOK	56	0,08%	6	0,09%
	ELSIK	41	0,06%	6	0,09%
	CIV RING	14.023	19,75%	1.606	22,79%
	MIKE (ZULU)	663	0,93%	40	0,57%
TOTAL		31.396	44,21%	3.189	45,25%
LEFT	LNO	2.561	3,61%	309	4,38%
	SPI	4.360	6,14%	431	6,12%
	SOPOK	13.439	18,92%	1.263	17,92%
	PITES	2.587	3,64%	199	2,82%
	ROUSY	9.284	13,07%	989	14,03%
	TOTAL	32.231	45,39%	3.191	45,28%
STRAIGHT	CIV CANAL	6.701	9,44%	581	8,24%
AHEAD	KILO (DELTA)	685	0,96%	87	1,23%
TOTAL		7.386	10,40%	668	9,48%
TOTAL ALL		71.013		7.048	100%

Répartition toutes pistes confondues en 2023





5. Solutions



Solutions réalistes et réalisables

- Des **solutions réalistes et réalisables** existent afin d'**apporter** à tout le monde une **diminution des nuisances** :
 - **Fin progressive de vols de nuit** et nouvelle définition de la plage opérationnelle de nuit sans trafic **de 22h00 à 07h00** ;
 - **Diminution du niveau de bruit individuel** (QC) et de tonnage en journée, le matin, le soir et la nuit ;
 - **Limiter le nombre annuel de vols de jour** autorisés à Bruxelles-National et **refus de tout accroissement** du trafic aérien ;
 - Imposer un **décollage seuil de piste** ;
 - **Respect de l'Arrêt de la Cour d'appel du 22 octobre 2020** ;
 - **Respect du jugement du Tribunal de première instance du 22 décembre 2023** ;
 - **Application de l'instruction du 17 juillet 2013** ;
 - **Pistes 01 et 07** doivent rester **exceptionnelles et alternatives** ;
 - Pas de confusion entre **vitesse moyenne de vent** et **vitesse maximale** ;
 - Implémentation de la **RNP** sur toutes les pistes, dont les pistes 07.





Merci pour votre attention

